



Он-лайн виставка

рухомого складу, технологій та устаткування
для міського громадського транспорту та
інфраструктури

Офіційний партнер

Медіа партнери



CITY TRANS UKRAINE 2020

Автобуси \ Тролейбуси \ Електробуси \ Трамваї

27-28 ЖОВТНЯ



Організатор

Бізнес-Форум

+38 056 7943394

expo@citytrans-ua.com

www.citytrans-ua.com

[@ua.citytrans.ukraine](https://www.facebook.com/ua.citytrans.ukraine)

**Зустріч професіоналів у сфері
організації і забезпечення
міських перевезень**

МІСЬКИЙ ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ В УКРАЇНІ 2019

За даними Міністерства інфраструктури України, за останній звітний рік у міському сполученні перевезено **5407 млн. пасажирів**, з них: автобусами 2575 млн.; тролейбусами 1300 млн.; трамваями 757 млн.; метрополітеном 775 млн. Щорічно послугами міського електротранспорту (трамвай, тролейбус) **користується понад 2 млрд. пасажирів** (з них 67% - громадяни пільгових категорій).

На сьогоднішній день 95% трамвайних вагонів і 67% тролейбусів вичерпали нормативний термін експлуатації і потребують заміни. Також потребують невідкладного капітального ремонту або реконструкції значна кількість трамвайних колій та об'єктів енергопостачання. Старіння міського електротранспорту та недостатні темпи його оновлення призводять до скорочення кількості парку трамвайних вагонів та тролейбусів (близько 200 од. щорічно), невідповідності технічному рівню сучасних вимог, суттєво збільшує (близько 25%) енергозатрати та витрати на їх утримання, не забезпечує достатній рівень комфорності, якості та безпеки наданих послуг.

ЗАКУПІВЛІ РУХОМОГО СКЛАДУ

Здебільше міста можуть поповнювати власні автопарки тільки **за рахунок кредитів або договорів лізингу** від міжнародних фінансових установ. Полтава очікує на кредит від Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР) у розмірі 10 млн євро на придбання 40 тролейбусів та на модернізацію трьох підстанцій. Полтавська міськрада має намір підписати договір фінансового лізингу з КБ «Приватбанк» на закупівлю 12 автобусів.

Міжнародна фінансова корпорація (IFC) планує виділити Львову 50 млн євро на оновлення транспортної інфраструктури міста, включно з закупкою 100 нових тролейбусів з автономним рухом та ремонтом електромережі. В рамках проекту «Міський громадський транспорт України» влада Львова хоче взяти кредит у ЄБРР на суму 24 млн. євро для купівлі 10 нових трамваїв та 100 нових автобусів.

ЄБРР надасть кредит Маріуполу у розмірі 18 млн євро на закупівлю 72 тролейбусів з низкою підлогою, а також на реконструкцію депо та контактної мережі. Херсон подав заявку на отримання кредиту у 12,5 млн євро від ЄБРР для фінансування оновлення тролейбусного парку та модернізацію інфраструктури. Кошти передбачається направити на закупівлю 12-метрових тролейбусів з низкою підлогою, модернізацію контактної мережі та тягових підстанцій.

Дніпро ратифікував договір лізингу на 13 млн євро з ЄБРР на придбання 44 нових тролейбусів. Миколаїв має плани закупівлі 60 нових тролейбусів за кошти кредиту ЄБРР.

При **цьому попитом** користується не тільки новий рухомий склад, **міста активно закупають вживаний**. Дніпро придбав у Німеччині 20 модернізованих трамвайних вагонів Tatra T4D. У 2020-2021 з Німеччини збираються привезти ще близько 80 трамваїв. Один з головних приватних перевізників Одеси закуповує в Австрії старі автобуси великого класу, що працюють на зрідженому газі. З серпня 2019 у Запоріжжі почнуть з'являтися 9 вживаних зчленованих тролейбусів з Нідерландів.

РОЗДІЛИ ЕКСПОЗИЦІЇ

- ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ДЛЯ МІСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
- ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ ТРАНСПОРТНОГО ПАРКУ
- ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ РІШЕННЯ
- АВТОМАТИЗАЦІЯ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ
- МЕХАНІЗОВАНІ ПАРКУВАЛЬНІ СИСТЕМИ ТА КОМПОНЕНТИ
- ІТ- СИСТЕМИ ТА ТЕХНІЧНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ
- ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПАРКУВАЛЬНИХ ГАРАЖІВ

ЕЛЕКТРОБУСИ В УКРАЇНІ

У містах України використання електробусів носить одиничний характер. У Львові з перемінним успіхом працює єдиний електробус "Електрон" місцевого виробника, виготовлений за технологією нічної зарядки. В Одесі створено перший тролейбус зі збільшеним автономним ходом - як модернізація тролейбуса "Шкода" з низкою підлогою, зараз він проходить процедуру сертифікації. У кількох містах України їздить в режимі випробувань китайський електробус "Skywell".

У 2018 року муніципальні перевізники в Україні уклали договори на поставку 238 міських автобусів великої місткості. При цьому не було закуплено жодного електробуса. Наразі тільки Запоріжжя планує укласти угоду на закупівлю електробусів за програмою реалізації проектів зелених інвестицій (за т.зв. Кіотським протоколом). Електробуси мають замінити застарілі дизельні автобуси міста.

Головними проблемами при експлуатації електробусів в Україні залишаються **висока ціна рухомого складу і відсутність зарядної мережі**. Європейська практика показує, що при закупівлі 60% вартості електробусів компенсується міськими бюджетами, а не перекладається на плечі операторів міського транспорту. При цьому українські автовиробники готові випускати власні електробуси за умови наявності замовлень і платоспроможності зацікавлених покупців. Питання щодо державних програм підтримки закупівель електробусів залишається відкритим.

НОВІ ТЕХНОЛОГІЇ

Електронні табло та «розумні» зупинки, GPS-навігація для відслідковування руху громадського транспорту, системи планування потоків транспорту та пасажирів – нові технології жваво входять в повсякденне життя міст.

Електронний квиток – це найбільш наявна новація, яку вже оцінили городяни дев'яти українських міст: Біла Церква, Вінниця, Дніпро, Житомир, Київ, Львів, Мукачеве, Тернопіль і Харків. Вже до кінця 2019 до них приєднаються мешканці Луцька та Ужгорода.

Система безготівкової оплати проїзду вже представлена у різноманітні форм: **QR-коди, валідатори з опцією сплати будь-якою пластиковою карткою, смс-квитки та blue tooth-квитки.**



МІСЬКА МОБІЛЬНІСТЬ

З 1 вересня 2018 року в Україні стали чинними нові державні будівельні норми щодо містобудування “Планування і забудова територій”. Відповідно до них, **міста з населенням понад 100 тисяч осіб мають розробити довгострокову стратегію розвитку транспортної системи — комплексну схему транспорту (КСТ) з перспективою на 30-40 років**. КСТ повинна розроблятися місцевою владою як окремий документ на основі затвердженого генерального плану міста.

Сьогодні населені пункти дуже стрімко розвиваються — села і селища перетворюються на міста, а міста, у свою чергу, на мегаполіси. Тому при їх забудові потрібно враховувати пропускну здатність транспорту, необхідну кількість парковок для мешканців тощо.

До головних проблем, з якими стикаються українські міста, можна віднести: **громадський транспорт (нерозвинений, задубльований та непопулярний)**, відсутність велосипедної інфраструктури, погану пішохідну інфраструктуру, **зростання рівня автомобілізації** (особливо у Києві).

Тому класичні **плани сталого міської мобільності** включають: **розвиток громадського транспорту**, безпеку дорожнього руху, розвиток вело-інфраструктури, популяризацію пересування пішки, зовнішнє сполучення та **паркувальний простір**.

Для багатьох міст України велику проблему становлять маршрутки, що примудряються забувати найбільші магістралі, заважають руху електротранспорту. Житомир та Миколаїв зробили ставку на **перехід взаємодії з перевізниками з моделі оплати за маршрут на модель оплати за транспортну роботу**. Наразі впровадження аналогічного переходу активно оцінюють у Києві та Львові.

Жодне місто не зможе повністю обійтися без приватних перевізників, але умови співпраці з ними можна зробити прийнятними. Тому міська влада має використовувати всі можливості для **популяризації громадського транспорту та розробки схем оптимізації його маршрутів**. Мова йде про скорочення кількості малогабаритного транспорту і збільшення частки більших транспортних засобів. А також про **використання єдиного квитка** при пересадках на інші маршрути. Інший шлях - **створення агломерацій**, тобто вихід транспортної моделі за межі міста до найближчих сел та ОТГ.

ДО УЧАСТІ У ВИСТАВЦІ ЗАПРОШЕНІ:

- міські та обласні органи влади, об'єднані територіальні громади
- оператори міського транспорту \ пасажирські перевезення
- комунальні підприємства та приватні оператори паркувань
- виробники рухомого складу та дилери (автобуси)
- виробники рухомого складу та дилери (електротранспорт)
- устаткування зупинок громадського транспорту
- будівельні компанії (керівництво, відділи постачання та капбудівництва)
- ТРЦ, бізнес-центри, торговельні центри, готелі, супермаркети (служби експлуатації)
- кабельна продукція та обладнання для електротранспорту
- зарядні станції для електротранспорту
- сигнальне обладнання та системи контролю
- постачальники ITS-рішень та послуг
- інформаційні табло
- системи безготівкової оплати проїзду
- системи безпеки
- бар'єри / огорожі / шлагбауми
- системи контролю в'їзду / виїзду
- обладнання для оплати / паркомати
- системи освітлення для паркувальних зон
- системи безпеки та внутрішнього зв'язку для паркінгів
- автомобільні ліфти
- покриття для підлоги, фарбування та розмітка паркувальних зон
- системи вентиляції для паркувальних гаражів
- ЗМІ
- фінансові послуги
- інженерні роботи та будівництво

Участь у виставці дозволяє представити свою продукцію і послуги професіоналам у сфері муніципального транспорту в Україні, що приймають ключові рішення на міському та обласному рівнях.

ВАРТІСТЬ УЧАСТІ:

ВАРТІСТЬ ПАКЕТА ЕКСПОНЕНТА – 18 000 ГРН.

У вартість входить:

- доповідь у рамках ділової програми (15 хв.)
- участь в одному з круглих столів у рамках ділової програми
- анонс статусу Експонента на сайті заходу (банера, логотипи, опис)
- анонс статусу Експонента у Facebook акаунті заходу
- демонстрація відео-ролика про діяльність Експонента під час трансляції (у перервах між доповідями або сесіями, ролик надається Експонентом)
- заставка з логотипом Експонента у трансляції заходу
- розсилка промо-матеріалів або прес-анонса Експонента серед зареєстрованих учасників заходу після його завершення.

Для відвідувачів:

Для відвідувачів участь у виставці та конференції безкоштовна, за умови попередньої реєстрації на сайті заходу.

КОНТАКТИ ОРГАНІЗАТОРІВ

Анна Грачова

Менеджер проекту
 Тел. +38 056 794 33 94, вн. 216
 Моб. +38 068 794 10 40
 A.Gracheva@b-forum.com

Юлія Холоденко

Менеджер проекту
 Тел. +38 056 794 33 94
 Моб. +38 097 50 35 368
 y.kholodenko@b-forum.com

ПОПЕРЕДНЯ ПРОГРАМА

27 ЖОВТНЯ

ДЕНЬ 1: ТРАНСПОРТ ТА СУЧАСНЕ МІСТО

Сесія 1 «Фінансування галузі»

- Джерела фінансування для закупівлі міського транспорту: міжнародні організації та вітчизняні банки
- залучення приватних інвесторів для фінансування інформатизації та цифрових технологій на транспорті

Круглий стіл «Транспорт та сучасне місто» - для представників міських рад та комунальних підприємств.

Питання для обговорення:

- » Де та за які кошти придбати рухомий склад: вітчизняні чи закордонні виробники; кредити, фінансовий лізинг або міський бюджет?
- » Плюси та мінуси при закупівлях нового та вживаного рухомого складу? (автобуси, трамваї, тролейбуси)
- » Взаємодія міськрад з перевізниками - договір транспортної роботи: перехід з моделі оплати за маршрут на модель оплати за транспортну роботу (Полтава, Житомир, Львів, Київ)
- » Механізми прозорого обліку всіх пасажирів, включно з пільговиками
- » Підвищення рівня сервісу для пасажирів як стимул для розвитку та інвестицій у пасажирські перевезення
- » Популяризація громадського транспорту серед пасажирів та шукачів роботи

Сесія 2 «Автобуси та Електротранспорт»

- Виробництво електротранспорту в Україні: можливості для муніципалітетів швидше та дешевше оновити свій парк
- Практика експлуатації тролейбусів з автономним ходом (Запоріжжя, Кропивницький, Дніпро, Краматорськ)
- Муніципальні автобуси великої місткості як альтернатива маршруткам
- Автобуси малої місткості для перевезення між селами та сполучення з віддаленими житловими масивами
- Майбутнє перевезень електробусами: велике бажання та формування відповідної інфраструктури
- Ринок обладнання та комплектуючих для зарядки електробусів: асортимент і ціни в Україні

28 ЖОВТНЯ

ДЕНЬ 2: МІСЬКА МОБІЛЬНІСТЬ

Сесія 3 «Мобільність як послуга»

- Розробка комплексної схеми транспорту (КСТ) – довгостроковий план для міст (з населенням понад 100 тисяч осіб)
- Досвід сусідів: які елементи міської мобільності зможуть прижитися на українському ґрунті?
- Нові технології для планування транспортних потоків у великих та середніх містах
- Запровадження технологій big data задля збору аналітики про пасажирів
- Еволюція «електронного квитка» та майбутня уніфікація: (QR-коди, валідатори з опцією сплати пластиковою картою, смс-квитки та blue tooth-квитки)

Круглий стіл «Міська мобільність» - для представників міських рад, комунальних підприємств та технологічних компаній.

Питання для обговорення:

- » Роль міської влади у розробці комплексної схеми транспорту (КСТ)
- » Як позбутися задубльованості маршрутів громадського транспорту у місті?
- » Як знизити рівень автомобілізації та пересадити городян на міський транспорт?
- » Яку систему безготівкової оплати краще обрати для мого міста і як стимулювати людей до її використання?
- » Планування поїздки у смартфоні: як полегшити завдання та спростити вибір видів транспорту для пасажирів?

Сесія 4 «Паркувальний простір»

- Кроки щодо популяризації послуг паркування
- Паркінги як частина міської інфраструктури: оптимальні технології та рішення
- Устаткування, механізовані системи та засоби контролю
- IT-системи та технічні рішення

В програмі можливі зміни.

ОРГАНІЗАТОР

Компанія «Бізнес-Форум» спеціалізується на наданні послуг по організації і проведенню міжнародних та регіональних галузевих конференцій і виставок (рік заснування 2003).

Компанія входить в структуру і виступає постійним партнером інформаційного агентства «Метал-Кур'єр», «Хім-Кур'єр», «Промислові вантажі».

Починаючи з 2003 року, ми реалізували **більш ніж 200 конференцій**, в яких взяли участь **понад 40 000 спеціалістів з 70 країн світу**.

Ми проводимо заходи для наступних галузей:

- **Міська інфраструктура:** громадський транспорт, паркувальний простір, міська мобільність.
- **Транспорт і логістика:** морські і річкові перевезення (Чорне та Середземне моря, Балтійський басейн), залізничні перевезення;
- **Екологія:** переробка сміття, очищення води та повітря.
- **Хімічна промисловість:** добрива, лакофарбові матеріали, нафтохімія;
- **Металургія:** прокат і труби, металовироби, сировинні матеріали, вугілля.